**ООО «ТрансЛидер»**

**ИНН 7438027150 КПП 744801001 ОГРН 1097438000560**

**Адрес: 454014, г. Челябинск, Комсомольский проспект, д.80, помещение 38**

**Р/с 40702810701000015601 в Банке «Снежинский» АО г. Снежинск БИК 047501799 К/с 30101810600000000799**

[**translider74.ru**](https://translider74.ru)[**info@translider74.ru**](mailto:info@translider74.ru) **+7 (351) 214-13-68**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рельсы** | | |
| **Рельса Р-8 новая** | **тн** | **178,000** |
| **Рельса Р-11 новая** | **тн** | **178,000** |
| **Рельса Р-8 без износа** | **тн** | **150,000** |
| **Рельса Р-11 без износа** | **тн** | **160,000** |
| **Рельса Р-8 б/у 1 группа** | **тн** | **118,000** |
| **Рельса Р-11 б/у 1 группа** | **тн** | **118,000** |
| **Рельса КР-70 новая** | **тн** | **98,000** |
| **Рельса КР-70 без износа 11 м.** | **тн** | **85,000** |
| **Рельса КР-70 1 гр.** | **тн** | **77,000** |
| **Рельса КР-80 с резерва** | **тн** | **88,000** |
| **Рельса КР-80 без износа** | **тн** | **78,000** |
| **Рельса КР-80 1 гр.** | **тн** | **63,000** |
| **Рельса КР-100 новая** | **тн** | **105,000** |
| **Рельса КР-100 с резерва** | **тн** | **83,000** |
| **Рельса КР-100 без износа** | **тн** | **78,000** |
| **Рельса КР-100 1 гр.** | **тн** | **68,000** |
| **Рельса КР-120 с резерва** | **тн** | **88,000** |
| **Рельса Р 18 новая** | **тн** | **88,000** |
| **Рельса Р 18 с резерва** | **тн** | **70,000** |
| **Рельса Р 18 б/у без износа** | **тн** | **68,000** |
| **Рельса Р 18 б/у износ до 1 мм** | **тн** | **60,000** |
| **Рельса Р 18 б/у износ до 2 мм** | **тн** | **57,000** |
| **Рельса Р 18 б/у 2 группа + немер** | **тн** | **50,000** |
| **Рельса Р 24 новая** | **тн** | **88,000** |
| **Рельса Р 24 с резерва** | **тн** | **68,000** |
| **Рельса Р 24 б/у без износа** | **тн** | **66,000** |
| **Рельса Р 24 б/у износ до 1 мм.** | **тн** | **58,000** |
| **Рельса Р 24 б/у 1 группа** | **тн** | **55,000** |
| **Рельса Р 24 б/у 2 группа** | **тн** | **47,000** |
| **Рельса Р 38 без износа** | **тн** | **72,000** |
| **Рельса Р 38 износ до 1мм.** | **тн** | **57,000** |
| **Рельса Р 38 б/у 1 группа** | **тн** | **52,000** |
| **Рельса Р 43 новая 2015** | **тн** | **92,000** |
| **Рельса Р 43 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Рельса Р 43 б/у без износа** | **тн** | **65,000** |
| **Рельса Р 43 б/у износ до 1 мм.** | **тн** | **57,000** |
| **Рельса Р 43 б/у износ до 2 мм.** | **тн** | **54,000** |
| **Рельса Р 43 1 группа** | **тн** | **49,000** |
| **Рельса Р 43 2 группа** | **тн** | **44,000** |
| **Рельса Р 65 ДТ350 (2016-17 год.) с резерва** | **тн** | **70,000** |
| **Рельса Р 65 ДТ350 (2013-16 год.) с резерва** | **тн** | **62,000** |
| **Рельса Р 65 Т1 (2002-8 год.) с резерва** | **тн** | **55,000** |
| **Рельса Р 65 Т1 (1997-98 год.) с резерва** | **тн** | **68,000** |
| **Рельса Р 65 без износа** | **тн** | **51,000** |
| **Рельса Р 65 до 1 мм износ** | **тн** | **49,000** |
| **Рельса Р 65 б/у 1 группа** | **тн** | **44,000** |
| **Рельса Р 65 б/у 2 группа** | **тн** | **40,000** |
| **Рельса Р 50 с резерва** | **тн** | **62,000** |
| **Рельса Р 50 б/у без износа** | **тн** | **60,000** |
| **Рельса Р 50 износ до 1 мм.** | **тн** | **57,000** |
| **Рельса Р 50 1 группа** | **тн** | **47,000** |
| **Рельса Р 50 2 группа** | **тн** | **40,000** |
|  |  |  |
| **Подкладка** | | |
| **Подкладка Д-18 новая** | **тн** | **100,000** |
| **Подкладка Д-18 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Подкладка Д-18 б/у** | **тн** | **62,000** |
| **Подкладка Д-24 новая** | **тн** | **100,000** |
| **Подкладка Д-24 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Подкладка Д-24 б/у** | **тн** | **72,000** |
| **Подкладка Д-43 б/у** | **тн** | **44,000** |
| **Подкладка Д-50 новая** | **тн** | **138,000** |
| **Подкладка Д-50 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Подкладка Д-50 б/у** | **тн** | **42,000** |
| **Подкладка Д-65 новая** | **тн** | **138,000** |
| **Подкладка Д-65 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Подкладка Д-65 восстановленная** | **тн** | **72,000** |
| **Подкладка Д-65 б/у** | **тн** | **42,000** |
| **Подкладка КБ-65 новая** | **тн** | **138,000** |
| **Подкладка КБ-65 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Подкладка КБ-65 восстановленная** | **тн** | **82,000** |
| **Подкладка КБ-65 б/у** | **тн** | **63,000** |
| **Подкладка ДН-65 восстановленная** | **тн** | **52,000** |
| **Подкладка ДН-65 б/у** | **тн** | **44,000** |
| **Подкладка СД-65 б/у** | **тн** | **89,000** |
| **Подкладка КД-65 б/у** | **тн** | **82,000** |
| **Подкладка КБ-50 новая** | **тн** | **122,000** |
| **Подкладка КБ-50 с резерва** | **тн** | **102,000** |
| **Подкладка КБ-50 б/у** | **тн** | **107,000** |
| **Подкладка СД-50 б/у** | **тн** | **88,000** |
| **Накладка** | | |
| **Накладка Р-18 новая** | **тн** | **102,000** |
| **Накладка Р-18 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Накладка Р-18 б/у** | **тн** | **62,000** |
| **Накладка Р-24 новая** | **тн** | **102,000** |
| **Накладка Р-24 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Накладка Р-24 б/у, восстановленная** | **тн** | **72,000** |
| **Накладка Р-43 новая** | **тн** | **92,000** |
| **Накладка Р-43 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Накладка Р-43 б/у** | **тн** | **72,000** |
| **Накладка Р-50 новая** | **тн** | **122,000** |
| **Накладка Р-50 с резерва** | **тн** | **82,000** |
| **Накладка Р-50 восстановленная** | **тн** | **71,000** |
| **Накладка Р-50 б/у** | **тн** | **68,000** |
| **Накладка 2Р-65 новая** | **тн** | **97,000** |
| **Накладка 2Р-65 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Накладка 2Р-65 б/у** | **тн** | **62,000** |
| **Накладка 1Р-65 новая** | **тн** | **102,000** |
| **Накладка 1Р-65 с резерва** | **тн** | **72,000** |
| **Накладка 1Р-65 б/у** | **тн** | **62,000** |
| **Прокладка резиновая, противоугон** | | |
| **Прокладка резиновая ЦП-143 под Р65** | **шт** | **47** |
| **Прокладка резиновая ЦП-328 под КБ-65** | **шт** | **60** |
| **Прокладка резиновая ЦП-362 под Д-65** | **шт** | **78** |
| **Прокладка резиновая ОП-366 под ДН-65** | **шт** | **85** |
| **Противоугон П-65 б/у** | **тн** | **68,000** |
| **Противоугон П-50 б/у** | **тн** | **68,000** |
| **Противоугон П-43 б/у** | **тн** | **68,000** |
|  |  |  |
| **Костыль, болт, шуруп** | | |
| **Костыль путевой 16\*16\*165 новый** | **тн** | **82,000** |
| **Костыль путевой 16\*16\*165 с резерва** | **тн** | **77,000** |
| **Костыль путевой 16\*16\*165 б/у** | **тн** | **52,000** |
| **Костыль путевой 14\*14\*130 новый** | **тн** | **172,000** |
| **Костыль путевой 14\*14\*130 с резерва** | **тн** | **92,000** |
| **Костыль путевой 14\*14\*130 б/у** | **тн** | **67,000** |
| **Болт стыковой М22х135 в сборе новый** | **тн** | **142,000** |
| **Болт стыковой М22х135 в сборе с резерва** | **тн** | **98,000** |
| **Болт стыковой М22х135 в сборе б/у** | **тн** | **87,000** |
| **Болт стыковой M24х150 в сборе новый** | **тн** | **142,000** |
| **Болт стыковой M24х150 в сборес резерва** | **тн** | **107,000** |
| **Болт стыковой M24х150 в сборе б/у** | **тн** | **89,000** |
| **Болт стыковой М27х160 в сборе новый** | **тн** | **140,000** |
| **Болт стыковой М27х160 в сборе с резерва** | **тн** | **102,000** |
| **Болт стыковой М27х160 в сборе б/у** | **тн** | **87,000** |
| **Болт метизный М18х90 в сборе новый** | **тн** | **260,000** |
| **Болт закладной М22х175 в сборе новый** | **тн** | **112,000** |
| **Болт закладной М22х175 в сборе восстановленный** | **тн** | **88,000** |
| **Болт клеммный М22х75 в сборе восстановленный** | **тн** | **92,000** |
| **Болт клеммный М22х75 в сборе б/у** | **тн** | **88,000** |
| **Болт с пружинной лапой М20\*330 в сборе с гайкой и шайбой с резерва** | **тн** | **142,000** |
| **Шуруп путевой М24х170 новый** | **тн** | **110,000** |
| **Шуруп путевой М24х170 б/у** | **тн** | **88,000** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Брус деревянный переводной пропитанный** | | |
| **Брус деревянный перевод. пропит. Б2-1 для стр. пер. Р-50 1/9 новый** | **Компл.** | **183,000** |
| **Брус деревянный перевод. пропит. А4-2 для стр. пер. Р-65 1/9** | **Компл.** | **193,000** |
| **Брус деревянный перевод. пропит. Б1-1 для стр. пер. Р-50 1/11** | **Компл.** | **188,000** |